



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA

**Al Responsabile del Procedimento**  
Ing. Angelo De Giuseppe

*e p.c.*

**Alla Responsabile del Settore di Staff**  
Dott.ssa Rosella Lanuti

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio  
Acquisti e contratti**  
Dott. Andrea Festa

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio  
Ragioneria, contabilità e bilancio**  
Dott. Antonello Fiori

**All'Ufficio Servizi comuni e tecnici**

**Oggetto: Determina a Contrarre per l'acquisto del servizio complementare di sostituzione con gomme termiche, nell'ambito dell'Accordo quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni.**

Allegati:

- (1) Determina a Contrarre prot. ANSFISA n. 13991 del 22/06/2021
- (2) Preventivo di spesa LeasePlan Italia S.p.A. prot. ANSFISA n. 0011032 del 18/03/2022

**Visto** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

**Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

**Visto** l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in Legge 7 agosto 2012, n. 135, nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

**Visto** il Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le



altre emergenze” che all’articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l’istituzione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), destinata ad acquisire le competenze di ANSF (istituita con il Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**Visto** l’articolo 12, comma 4-quater del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n.130, come modificato dall’articolo 6, comma 1, lett. b), del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021, n.156, che prevede il trasferimento all’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e ferroviarie (di seguito, ANSFISA) delle funzioni esercitate dagli uffici speciali trasporti a impianti fissi (di seguito, USTIF) del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**Visto** il Decreto 28 gennaio 2020, n. 24 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, concernente il Regolamento recante “Statuto dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA”, registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

**Visto** il Decreto 13 febbraio 2020, n. 25 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, recante il “Regolamento di amministrazione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA”, registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

**Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica 24 maggio 2021 con cui l’Ing. Domenico De Bartolomeo è stato nominato Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

**Visto** il Decreto Ministeriale 20 novembre 2020, n. 520, recante la piena operatività dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali – ANSFISA, ai sensi dell’articolo 12, comma 19, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, e successive modificazioni, a far data dalla avvenuta registrazione del DPCM 5/11/2020 di nomina del comitato direttivo di ANSFISA avvenuta in data 30/11/2020;

**Visto** il D.D. n. 330 del 10/12/2020 con il quale si è dato avvio alla piena operatività di ANSFISA ed è stata disposta l’organizzazione provvisoria degli uffici;

**Visto** il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del “Regolamento acquisti dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie” vigente nelle more dell’adozione del nuovo Regolamento di contabilità di ANSFISA;

**Visto** il Decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.”, convertito, con modificazioni, dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;

**Visto** il Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.”, convertito, con modificazioni, dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

**Vista** la Determina a Contrarre prot. ANSFISA n. 13991 del 22/06/2021 nella quale si determinava di procedere tramite ordinativo diretto sul portale acquistinretepa.it gestito da CONSIP S.p.A. all'interno dell'Accordo quadro multi-fornitore “Veicoli in noleggio 1”, al noleggio di n. 23 autovetture operative con le caratteristiche indicate dalla Segnalazione di Fabbisogno allegata, per un importo complessivo massimo previsto di € 422.561,52= IVA esclusa;

**Considerato** che al momento della sottoscrizione dell'ordinativo con il fornitore LeasePlan Italia S.p.A. non era stato possibile includere nel noleggio delle n.23 autovetture per 36 mesi anche la sostituzione delle gomme per il periodo invernale, non essendo prevista nell'Accordo quadro;

**Considerata** invece come attuale la previsione del suddetto servizio di sostituzione visto l'obbligo previsto dalla Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/01/2013, Prot. n. RU/1580, “Circolazione in periodo invernale”;

**Considerato** il contenuto del preventivo di spesa prot. ANSFISA n. 0011032 del 18/03/2022 richiesto ed ottenuto da parte del suddetto Fornitore LeasePlan Italia S.p.A. per un costo complessivo massimo stimato di € 6.000,00=IVA esclusa;

**Accertato** che la copertura finanziaria dell'acquisizione è assicurata imputandone i costi sul capitolo di bilancio: “1.03.02.07.002 – Noleggi di mezzi di trasporto”;

### ***DETERMINA***

- 1. di procedere** tramite accettazione del preventivo di spesa ricevuto da parte del Fornitore LeasePlan Italia S.p.A., di variazione del canone di noleggio delle n. 23 autovetture già in uso presso ANSFISA, essendo un servizio complementare al noleggio già attivato, per un importo complessivo massimo nei 36 mesi di € **6.000,00=IVA esclusa**;
- 2. di confermare** l'Ing. Angelo De Giuseppe quale Responsabile del procedimento con l'incarico di svolgere e coordinare ogni attività necessaria per le fasi di svolgimento della procedura, nonché ai fini dell'esecuzione della stessa;

3. **di dare atto** che il nominato Responsabile del procedimento provvederà ad ogni attività di competenza necessaria per la definizione degli approvvigionamenti in oggetto nel rispetto della normativa vigente, curando ogni adempimento di competenza, ivi inclusi quelli in materia di trasparenza, come da art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;
4. **di dare atto** che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di bilancio: "1.03.02.07.002 – Noleggi di mezzi di trasporto";
5. **di riferire** l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione della procedura, affinché possa essere assunta ogni determinazione del caso in tempo utile ai fini della prestazione dei servizi;

La nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tal fine, pertanto, preliminarmente all'assunzione dell'incarico, dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle già menzionate cause di incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

*IL DIRETTORE DELL'AGENZIA*

*(De Bartolomeo)*



DOMENICO DE  
BARTOLOMEO  
21.03.2022  
09:42:44  
GMT+01:00

EI/AF/RL