



2452

1376

# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e, in particolare, l'articolo 2 come sostituito dall'articolo 1 del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2008, n. 121, recante disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, con il quale è stato istituito, tra l'altro, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

**VISTA** la legge 4 marzo 2009, n. 15, recante delega al Governo finalizzata all'ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e alla efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni nonché disposizioni integrative delle funzioni attribuite al Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro e alla Corte dei conti;

**VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, recante attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni, e successive modificazioni;

**VISTI** i Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro Area I dirigenza comparto Ministeri vigenti ed il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dell'Area Funzioni Centrali triennio 2016 - 2018, Il Sezioni Dirigenti - Titolo V - Capo II Disposizioni speciali per i dirigenti ENAC;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2010 n. 78 convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, recante misure in merito al trattamento economico dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, come individuate dall'ISTAT, ai sensi del comma 3, dell'articolo 1, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

**VISTO** il decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, recante disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell'articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190;



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTO** il decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, recante disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni;

**VISTO** il decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66 convertito, con modificazioni, dall' articolo 1, comma 1, della legge 23 giugno 2014, n. 89, recante misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale;

**VISTO** il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

**VISTO**, in particolare l'articolo 12, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 109 del 2018, secondo il quale *"É istituita, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), di seguito Agenzia, con sede in Roma presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con possibilità di articolazioni territoriali, di cui una, con competenze riferite in particolare ai settori delle infrastrutture stradali e autostradali, avente sede a Genova. L'Agenzia ha il compito di garantire la sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali"*;

**VISTO**, altresì, l'articolo 12, comma 13, del citato decreto-legge n. 109 del 2018, il quale prevede che *"nell'organico dell'Agenzia siano presenti due posizioni di uffici di livello dirigenziale generale"*;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e il Ministro per la pubblica amministrazione 28 gennaio 2020, n. 24, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 100 del 16 aprile 2020, recante lo Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

**VISTO**, in particolare, l'articolo 4, comma 5, *lett. e)* del predetto Statuto, secondo il quale il Direttore dell'Agenzia propone al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la nomina dei direttori generali previsti dal citato comma 13, del richiamato articolo 12 del decreto-legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione 13 febbraio 2020, n.25, recante Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA, e in particolare l'articolo 11, comma 2, con il quale è disposto che i dirigenti generali sono nominati con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del ministro delle



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

infrastrutture e dei trasporti, sentito il direttore dell'Agenzia;

**VISTA** la Determina prot. n. 6522 in data 17 aprile 2020, con la quale il Direttore dell'Agenzia ha attivato la procedura di interpello per il conferimento dell'incarico dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie" dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

**CONSIDERATO** che l'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, dirigente di seconda fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha manifestato interesse per il conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie dell'ANSFISA;

**RITENUTO** che l'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, in relazione alla natura, alle caratteristiche degli obiettivi prefissati ed alla complessità della struttura interessata, è risultato idoneo per il conferimento del predetto incarico;

**VISTA** la nota in data 28 aprile 2020 con la quale il Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali in considerazione della natura e delle caratteristiche degli obiettivi da conseguire, ha proposto l'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, dirigente di seconda fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il conferimento dell'incarico di direzione della Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie dell'ANSFISA;

**VISTA** la nota in data 18 maggio 2020, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito dell'interpello e della valutazione del *curriculum vitae* del dirigente che ha partecipato alla procedura di conferimento dell'incarico, sulla motivata proposta del Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, ha ritenuto si possa procedere al conferimento all'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, dirigente di seconda fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, con sede in Roma presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, tenuto conto delle attitudini e delle capacità professionali possedute dal medesimo dirigente;

**VISTE** le note n. 29533 del 16 luglio 2020 e n. 30704 del 24 luglio 2020 del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con le quali sono stati forniti chiarimenti e integrazioni in merito al conferimento del presente incarico;

**VISTO** il *curriculum vitae* dell'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, dirigente di seconda fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la dichiarazione dell'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, rilasciata ai sensi del comma 1, dell'articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39;

**RITENUTO** di accogliere la richiesta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sopra citata;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 settembre 2019, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, on. dott. Riccardo Fraccaro, è stata conferita la delega per talune funzioni nonché per la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

## **DECRETA**

### **Articolo 1 Oggetto dell'incarico**

Ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni, all'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, dirigente di seconda fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza delle ferrovie dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), di cui all'articolo 12, comma 1, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, con sede in Roma presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con possibilità di articolazioni territoriali.

### **Articolo 2 Obiettivi connessi all'incarico**

L'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, nello svolgimento dell'incarico di cui all'articolo 1, dovrà conseguire, in particolare, i seguenti obiettivi:

- sovrintendere alle attività di tutti gli uffici ricompresi nella Direzione generale di competenza, assicurando il coordinamento operativo degli uffici sottoposti ai sensi dell'articolo 16 del decreto legislativo n. 165 del 2001, al fine di garantire il corretto funzionamento della direzione;
- assicurare l'espletamento dei compiti e delle funzioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2019;
- svolgere i compiti assegnati sui sistemi di trasporto rapido di massa ai sensi dell'articolo 12, comma 4-*quater*, del decreto-legge n. 109 del 2018 e successive modificazioni;



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

- garantire la promozione della sicurezza e l'assicurazione della vigilanza nel campo delle ferrovie e del trasporto rapido di massa;
- adotta, in caso di urgenza, i provvedimenti indifferibili necessari a garantire la sicurezza dell'esercizio delle infrastrutture di competenza della propria Direzione generale e ne informa tempestivamente il Direttore per la successiva ratifica;
- coadiuvare il Direttore dell'ANSFISA nella direzione del settore di staff.

L'ing. Pier Luigi Giovanni Navone dovrà inoltre realizzare gli obiettivi specifici attribuiti annualmente sulla base degli indirizzi e delle direttive del Direttore dell'ANSFISA il quale adotta i programmi per dare attuazione agli obiettivi istituzionali e agli indirizzi del Ministro vigilante, nonché alla convenzione di cui all'articolo 10, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia, stabilendo i conseguenti indirizzi generali, gestionali, tecnici ed amministrativi ai sensi dell'articolo 10, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, del "Piano della performance".

Nel quadro della definizione degli obiettivi annuali da attribuire agli uffici, l'ing. Pier Luigi Giovanni Navone provvederà alla formulazione di specifiche proposte sui programmi di attività e sui parametri di valutazione dei relativi risultati.

### **Articolo 3 Incarichi aggiuntivi**

L'ing. Pier Luigi Giovanni Navone dovrà, altresì, attendere agli incarichi conferiti dal Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, in ragione dell'ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni dell'ANSFISA che devono essere espletate, ai sensi della normativa vigente, dai dirigenti dell'Agenzia, nonché agli incarichi eventualmente già conferiti, ove confermati.

### **Articolo 4 Durata dell'incarico**

Ai sensi dell'articolo 19, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1 decorre dalla data del presente decreto di conferimento dell'incarico per la durata di anni tre.

### **Articolo 5 Trattamento economico**

Il trattamento economico spettante all'ing. Pier Luigi Giovanni Navone, in relazione all'incarico conferito, è definito con contratto individuale da stipularsi tra il medesimo dirigente ed il Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, nel rispetto dei principi definiti dall'articolo 24 del



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, nonché dal comma 1, dell'articolo 13 del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89.

Del suddetto incarico sarà data comunicazione al Senato della Repubblica ed alla Camera dei Deputati.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti Organi di controllo.

Roma, 11 AGO. 2020

**p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO  
(on. dott. Riccardo Fraccaro)**