



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali  
Il responsabile del Settore di Staff*

**ATTESTAZIONE DELL'AVVENUTA VERIFICA DELL'INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI,  
ANCHE POTENZIALI, DI CONFLITTO DI INTERESSE**

*(art. 53 D.Lgs. n. 165/2001 come modificato dalla legge n. 190/2012)*

**VISTO** l'art. 53 D.lgs. n. 165/2001, come modificato dalla legge n. 190/2012, che prevede che il conferimento di ogni incarico sia subordinato all'effettiva verifica dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitti di interesse;

**VISTA** la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, resa da parte dell'Ing. Giovanni Caruso, per lo svolgimento dell'incarico di collaborazione avente ad oggetto:

- il supporto nelle attività di formazione dei dipendenti ANSFISA neo assunti con riferimento alle materie del settore ispettorato e controlli;
- la ricognizione e analisi delle informazioni riportate nelle banche dati inerenti alla gestione dei processi manutentivi e ai processi di monitoraggio delle prestazioni di sicurezza degli operatori ferroviari (paragrafo 6.1 dell'allegato I al Regolamento (UE) 2018/762 dell'8 marzo 2018 e Regolamento (UE) n. 1078/2012 del 16 novembre 2012);
- le attività conseguenti alle raccomandazioni dell'Organismo investigativo del MIMS (DIGIFEMA);
- la pianificazione delle attività del settore ispettorato e controlli ai fini della continuità dei procedimenti di verifica e di applicazione delle procedure sanzionatorie;
- l'analisi degli eventi incidentali e i controlli nella gestione delle segnalazioni o delle richieste della Polfer

**ATTESTA**

L'avvenuta verifica dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 53 del D. lgs. n. 165/2001, come modificato dalla legge n. 190/2012, in riferimento all'incarico di collaborazione in premessa, da affidarsi all'Ing. Giovanni Caruso.

Dott.ssa  Rosella Lanuti  
LANUTI ROSELLA  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
E DELLE  
15:50:53 UTC