



Pag. 1/2

Al Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Rosella Lanuti

e p.c.

Al Direttore per l'Esecuzione del Contratto

Ing. Alessandro Laschi

Al Dirigente Responsabile del Settore di Staff

Dott.ssa Rosella Lanuti

Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Acquisti e contratti

Dott. Andrea Festa

Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, contabilità e bilancio

Dott. Antonello Fiori

**Ing. Fabio Croccolo**  
Direttore dell'Agenzia

Oggetto: Determina a Contrarre per l'approvvigionamento dei servizi di supporto tecnico, amministrativo e legale per la Direzione Generale per la Sicurezza delle Infrastrutture stradali e autostradali

#### Riferimenti

- Richiesta di acquisto prot. n. 6246 del 02.04.2021;
- Segnalazione di Fabbisogno prot. n. 6236 del 01.04.2021.

ANSFISA  
Viale del Policlinico 2  
00161 Roma RM – Italia  
Tel. +39 06 48880625

[www.ansf.gov.it](http://www.ansf.gov.it)  
[ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

codice fiscale 96443320583  
codice IPA 00YVS7

**visto** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*” che all’articolo 12 ha previsto l’istituzione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (ANSFISA), destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**visto** il decreto del Presidente della Repubblica 5 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 5 febbraio 2020, con cui l’Ing. Fabio Croccolo, dirigente di I fascia del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato nominato Direttore dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

**visto** il Decreto 28 gennaio 2020, n. 24 recante lo “*Statuto dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA*”, registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1 maggio 2020;



**visto** il Decreto 13 febbraio 2020, n. 25 recante “*Regolamento di amministrazione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA*”, registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1 maggio 2020;

**visto** il Decreto 20 novembre 2020, n. 520, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale è stata disposta, ai sensi dell’articolo 12, comma 19, del D.L. 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, la piena operatività di ANSFISA a decorrere dalla data di registrazione del D.P.C.M. del 5 novembre 2020, con cui è stato istituito il Comitato Direttivo di ANSFISA, registrazione avvenuta in data 30 novembre 2020, come attestato dalla Nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. n. 47374 del 3 dicembre 2012;

**visto** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici*”, come, da ultimo modificato dal D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020;

**visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

**visti** l’art. 26 Legge n. 488/1999 e l’art. 58 Legge n. 388/2000, l’art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, e la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016), nonché l’ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

**visto** che con la Segnalazione di Fabbisogno *sub* Rif. 2, prot. n. n. 6236 del 01.04.2021, il Dirigente Generale per la Sicurezza delle Infrastrutture Stradali e Autostradali ha evidenziato la necessità di acquistare i servizi per il supporto tecnico, amministrativo e legale in favore della DGISA (Direzione Generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, per la sicurezza delle gallerie situate sulle strade appartenenti anche alla rete stradale transeuropea e la sicurezza sui sistemi di trasporto rapido di massa), in considerazione:

*i)* dell’attuale notevole sotto dimensionamento di risorse umane assegnate alla DGISA;  
*ii)* della necessità di un supporto nell’avvio dell’organizzazione degli uffici e dei compiti degli stessi, nonché comunque per la prima operatività in ordine alle competenze attribuite alla stessa DGISA e, quindi, per il progressivo svolgimento delle funzioni in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, sicurezza delle gallerie situate sulle strade appartenenti alla rete stradale transeuropea ed ai sistemi di trasporto rapido di massa;

**vista** la Richiesta di Acquisto prot. n. 6246 del 02.04.2021, con la quale si chiede di procedere all’acquisizione dei servizi per il supporto tecnico, amministrativo e legale in favore della DGISA, come allo stato ivi meglio descritti, esigenza che, in considerazione della tipologia di detti servizi del tutto complementare e, al contempo, supplementare rispetto a quello in corso di validità ed esecuzione in virtù dei contratti stipulati a seguito di procedura ad evidenza pubblica dall’Agenzia con il RTI Deloitte Consulting S.r.l. e Lipani, Catricalà & Partners, può essere soddisfatta con una modifica contrattuale ai sensi dell’art. 106, D.Lgs. n. 50/2016;

**considerato**, nello specifico, che allo stato l’Agenzia ed il predetto fornitore hanno in corso di esecuzione: *i)* il Contratto originario stipulato in data 7 dicembre 2017, CIG 6708219570, a seguito di procedura di gara europea, della durata di 48 (quarantotto) mesi; e *ii)* il Contratto per Servizi Analoghi stipulato in data 2 dicembre 2020, CIG



8542162F11, quale opzione prevista nella predetta procedura di gara europea, della durata di 48 (quarantotto) mesi; tali contratti, in particolare, hanno ad oggetto i Servizi di supporto tecnico, amministrativo e legale per le attività istituzionali in origine in capo ad ANSF, nonché, a seguito della soppressione di ANSF, a supporto dell'Agenzia per le attività in materia di sicurezza delle ferrovie (nonché di Staff e Segreteria tecnica);

**considerato**, altresì, che per le immediate prime esigenze della DGISA, come sopra rappresentate, può procedersi ad una modifica del Contratto originario stipulato in data 7 dicembre 2017, CIG 6708219570, ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, comma 1, lettera b) (c.d. "servizi supplementari) e lettera c) (c.d. "variante in corso d'opera"), del D.Lgs. n. 50/2016;

**ritenuto**, infatti, che l'esigenza prospettata rappresenta un'attività supplementare (anche a seguito della nascita di ANSFISA e la soppressione formale di ANSF) rispetto alle attività oggetto del predetto Contratto originario, attività che si rendono necessarie a seguito della nascita di ANSFISA e delle nuove competenze in materia di sicurezza per le infrastrutture stradali e autostradali, che si aggiungono a quelle in ambito ferroviario, non prevedibili al momento dell'appalto iniziale, per le quali può essere sfruttata la continuità del supporto esterno esistente, considerando, peraltro, che un cambiamento del fornitore risulti impraticabile per motivi economici e tecnici, tenuto conto de:

- (i) la unicità del tipo di supporto utile per la DGISA rispetto a quello del resto della struttura dell'Agenzia (DGF, Staff e Segreteria tecnica) e, comunque,
- (ii) la intercambiabilità, interoperabilità e complementarietà rispetto ai servizi oggetto dell'appalto iniziale; nonché da ultimo
- (iii) la circostanza che detto cambiamento comporterebbe disguidi, duplicazione dei costi e metterebbe a repentaglio una delle *ratio* perseguita dal legislatore con l'istituzione di un'unica Agenzia in materia di sicurezza della mobilità "allargata": replicare per le competenze in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali gli obiettivi ed il buon funzionamento delle competenze e strutturazione/organizzazione in materia di sicurezza delle ferrovie;
- (iv) l'integrazione delle attività nel Contratto originario, da un lato, non altera la natura generale del contratto stesso, e, dall'altro lato, la necessità di modifica è comunque determinata da un evento imprevedibile *ab origine* determinato dalla sopravvenienza delle disposizioni che hanno istituito ANSFISA (D.L. n. 109/2018) ed hanno stabilito l'avvio della sua operatività (D.M. 520/2020);

**considerato**, pertanto, che in applicazione dello strumento ex art. 106, comma 1, lettere b) e c), del D.Lgs. n. 50/2016, l'importo del Contratto può essere incrementato – nel rispetto di quanto previsto al comma 7 del citato art. 106 – per un importo pari ad € 1.804.572,00= (unmilioneottocentoquattromila,cinquecentosettantadue/00)=, oltre IVA e oneri dovuti, da utilizzare con specifici Piani di Lavoro – e relativi impegni di spesa – sino alla durata del Contratto originario stesso, stabilita alla data dell'11 dicembre 2021;

**considerato** che il predetto approvvigionamento è indicato nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2021 di importo pari o superiore a 40.000,00 € di cui all'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, approvato con Decreto prot. n. 0004570 del 15/03/2021, CUI S96443320583202100019;

**accertato** che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa La spesa troverà copertura sul capitolo di spesa 1.03.02.16.999.02 Servizi amministrativi, contabili e legali;

**si determina**

- A) di disporre, ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, comma 1, lettere b) e c), D.Lgs. n. 50/2016, la modifica del Contratto per la prestazione dei *"Servizi di supporto tecnico, amministrativo e legale per le attività istituzionali dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie"* (CIG 6708219570), stipulato in data 7 dicembre 2017 tra l'Agenzia e il RTI Deloitte Consulting S.r.l. (mandataria), Associazione Professionale Lipani Catricalà & Partners – Studio di Avvocati (mandante), con l'incremento dell'ambito delle prestazioni oggetto del Contratto stesso anche nei confronti della Direzione Generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, in ragione e per le motivazioni stabilite nella parte motiva e nei documenti in riferimento,
- B) nel rispetto di quanto previsto all'art. 106, comma 7, D.Lgs n. 50/2016, la con la predetta modifica contrattuale, l'importo complessivo del Contratto è incrementato fino ad ulteriori Euro 1.804.572,00= (unmilioneottocentoquattromila,cinquecentosettantadue/00), oltre IVA e oneri dovuti, da utilizzare con specifici Piani di Lavoro per la durata residua del Contratto originario stesso, stabilita alla data dell'11 dicembre 2021;
- C) di dare mandato al Responsabile del Procedimento del predetto Contratto, la Dott.ssa Rosella Lanuti, di curare gli adempimenti necessari per l'attuazione della modifica contrattuale di cui sopra, di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza;
- D) di dare atto che la spesa troverà copertura sul capitolo di spesa 1.03.02.16.999.02 Servizi amministrativi, contabili e legali.;
- E) di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

Per i necessari adempimenti.

IL DIRETTORE



CROCCOLO  
FABIO  
AGENZIA  
NAZIONALE  
PER LA  
SICUREZZA  
DELLE  
FERROVIE  
02.04.2021  
09:15:14 UTC