

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

CIOCIA GENEROSO

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

30 AGOSTO 1953

• Date (da – a)

Dal 01/10/2019

• Nome e indirizzo del datore di lavoro
mansioni

ANSF (contratto di collaborazione a titolo gratuito)

Collaborazione nelle attività dell'agenzia, relative al settore 4 ST e partecipazione a gruppo di lavoro per l'elaborazione di una linea guida sull' Armamento ferroviario.

Dal 01/09/2019 in quiescenza

• Date (da – a)

Dal 01/10/2012 al 31/08/2019 (in continuità al periodo precedente).

• Tipo di azienda o settore

ANSF Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie

Principali mansioni e responsabilità

Dal 01/10/2012 Transitato definitivamente in ANSF, settore 6 con mansioni ispettive sul sistema ferroviario nazionale e dal 2013 al settore 4, utilizzato nelle procedure autorizzative cui al Dlgs 191/2010, relative all'infrastruttura per la parte Armamento. Con OdS 1/2013 del 05/02/2013 assegnato al settore 4 Standard tecnici, pur continuando, come mansione obbiettivo, a svolgere attività ispettive e di Audit per il settore 6, attività svolta fino al termine del servizio attivo in parallelo alle attività del settore 4.

Dal dicembre 2013 partecipazione alle riunioni per l'aggiornamento delle STI infra a Lille e Valenciennes presso l'ERA. Istruttore per i corsi di formazioni per agenti Polfer presso il CAPS di Cesena per la parte infrastruttura-Armamento; Funzione di docenza per il CAFI nella edizione Dicembre 2011 presso il Politecnico di Bari per gli argomenti legati alle attività ANSF di sorveglianza e controllo dei gestori infrastruttura nazionali come da DM 112/2015 e L 172/2017 riguardo le attività delle reti funzionalmente connesse o isolate dalla rete infrastruttura TEN europea.

Partecipazione al gruppo di lavoro per l'elaborazione di standard tecnici per le reti isolate cui L. 172 del 4/12/2017 in funzione dell'emanazione del decreto ANSF 1/2019; Inoltre ha partecipato ad attività di analisi e verifiche tecniche e documentali a seguito di inconvenienti ferroviari, in funzione del miglioramento del sistema ferroviario.

P.S.: L'ANSF dal 01/01/2019 diventa ANSFISA come da DL n°109 del 28/09/2018 modifica non ancora a regime alla data odierna in attesa della normativa di definizione.

• Principali mansioni e
responsabilità

Dal Gennaio 2010 in service presso la S.O ANSF di direzione produzione di RFI, come da verbale n° 2 tra RFI, MIT ed ANSF; Inquadro nel settore 6, utilizzato in mansioni ispettive e di AUDIT sul gestore infrastruttura nazionale cui al Dlgs 162/2007.

- Date (da – a) Dal 28/12/1984- ad 10/01/2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato e tutte le successive modifiche societarie Ufficio Lavori Compartimento di Bari, (successivamente UCM, poi RFI, DCI, DTP Bari)
- Tipo di azienda o settore Manutenzione Infrastruttura con particolare riguardo al settore armamento;
- Tipo di impiego Capo Tecnico servizio Lavori; dal 1992 Quadro aziendale con responsabilità di impianto Tonco Lavori
- Principali mansioni e responsabilità Responsabilità per la manutenzione del binario e vigilanza del territorio di giurisdizione con compiti amministrativi ed operativi riguardo la gestione di personale, macchine, materiale ed attrezzature e di conservazione del patrimonio immobiliare delle FFSS come da Dpr 753/1980). Utilizzato anche in visite alle opere d'arte.; Abilitato Modulo D accompagnamento treni e istruttore accreditato Armamento e modulo A circolazione;

Dal Marzo 2007 Coordinatore Esercizio Infrastruttura (CEI), incaricato del coordinamento nella gestione delle anomalie fino a Gennaio 2010 passando successivamente alle dipendenze della SO ANSF di RFI.

- Date (da – a) 1979-1984
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato
- Tipo di azienda o settore Trasporti
- Tipo di impiego Capo Stazione
- Principali mansioni e responsabilità Assunzione a Torino P. Nuova come C.S. ip, dopo aver conseguito le abilitazioni del ruolo, inviato in tirocinio presso la stazione di Sant'antonino di Susa e successivamente dal 1° Febbraio 1980 al 27/12/1984 presso la stazione di Novara ricoprendo il ruolo di CS Esterno allo scalo Boschetto e quindi in centrale e di CS Interno ed Operatore con responsabilità più dirette sulla circolazione dei treni e il coordinamento delle manovre. Lo scrivente ha operato anche in comando nelle stazioni di Ponzana, S.Germano V.se, Olcenengo svolgendo anche mansioni relative alle gestioni merci, bagagli e biglietti.

- Date (da – a) 1975-1979
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Cosedit srl Bari
- Tipo di azienda o settore Impresa Edile
- Tipo di impiego Impiegato (Geometra)
- Principali mansioni e responsabilità Assistenza cantiere e attività amministrative e di controllo, conduzione lavori edili; nel periodo utilizzato in numerosi cantieri edili a Bari e Provincia; rapporti con enti (Enel, EAAP, Comuni, Genio Civile), per le necessità legate alle attivazioni ed alle pratiche burocratiche relative ai cantieri oltre a computi metrici e perizie di lavori.

01/1974-03/1975 Servizio Militare

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1973 a oggi
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Diploma di maturità per Geometri, quindi partecipazione a corsi universitari non completati (Facoltà di ingegneria). Partecipazione ai corsi di formazione professionale a seguito delle assunzioni nel profilo professionale di capo Stazione (Torino Giugno-Dicembre 1979), quindi di capo tecnico (Febbraio –Ottobre 1985). Inoltre partecipazione a corsi di formazione di aggiornamento per quanto riguarda gli aspetti della sicurezza, dell'ambiente e degli aggiornamenti normativi. Accreditato istruttore sia per gli argomenti professionali di competenza (Armamento Ferroviario), sia per la parte formativa sulla circolazione ferroviaria (Modulo A scambi, manovre e freni). Di seguito si riportano i corsi di maggior interesse di questi ultimi anni: Formazione Formatori Pescara 28/11-01/12/2000; Gestione Rifiuti e normativa ambientale, Bari 08/07/2003; SIGS (Sistema integrato gestione sicurezza) Napoli 25-26/09/2003; Geometria del Binario ed interventi manutentivi Bari 19-20/05/2004; Gestione Infortuni Bari 30/09/2003; Abilitazione Modulo D (Accompagnamento treni) Napoli 26/09-06/10/2005; Mezzi circolanti su rotaia: controlli e manutenzione Bari 31/10/2006; Corso per progettazione e gestione di dispositivi automatici di protezione del cantiere ferroviario Foligno 4-8 Giugno 2007; In ANSF, partecipazione al corso di formazione per responsabili del sistema di gestione della sicurezza Gennaio 2012;

In possesso della abilitazione alla professione di Geometra conseguita nella sessione d'esame

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

PRIMA LINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

PATENTE O PATENTI

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI

Bari, li 30/09/2020

2014 per l'iscrizione all'albo professionale di categoria. Attestato di partecipazione corso livello B2 conoscenza lingua inglese.

Formazione, sicurezza, competenze professionali, circolazione treni, manutenzione infrastruttura ferroviaria,

Istruttore accreditato presso RFI per Modulo A (modulo base per la circolazione treni) e, Istruttore per Armamento e sede.

ITALIANO

FRANCESE	INGLESE	TEDESCO
Buono	Buono	elementare
Buono	Buono	elementare
Buono	Buono	quanto basta

Responsabilità gestionali di personale dipendente e rapporti con terzi per quanto attiene lo svolgimento delle attività lavorative per l'infrastruttura ferroviaria (armamento).

Dirigenza di impianto "Tronco Lavori": Organizzazione di attività manutentive di vigilanza e controllo lavori appaltati. Compilazione rapporti di lavoro e consuntivazione delle attività e delle risorse utilizzate.

Sistemi operativi aziendali: Sap Inrete2000, Pic (piattaforma integrata circolazione) limitatamente alle abilitazioni concesse durante la attività in RFI; Utilizzo dei software operativi quali video scrittura, fogli elettronici e presentazione, correnti su piattaforma microsoft. Redazione di progetti relativi ad impianti ferroviari.

Per quanto riguarda le conoscenze linguistiche, per lo scrivente è pratica corrente leggere in originale sia testi tecnici che letterari, segnatamente nelle lingue Francese ed Inglese, e con pratica opportuna anche nella lingua tedesca.

Dal 1° Settembre 2019 in quiescenza e disponibile per attività professionali.

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

NOME E COGNOME (FIRMA)

Generoso Ciocia