



## Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA)

### STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO PER L'UTILIZZO DEL TELELAVORO – MARZO 2021

#### 1. Premessa

L'art. 9, comma 7, del decreto legge 18 ottobre 2012, n.179, convertito in legge 17 dicembre 2012, n. 221, dispone che entro il 31 marzo di ogni anno, le amministrazioni pubbliche pubblicano nel proprio sito web lo stato di attuazione del Piano per l'utilizzo del telelavoro nella propria organizzazione. Nel Piano devono essere identificate le modalità di realizzazione e le eventuali attività per cui non è possibile l'utilizzo del telelavoro.

La cessata ANSF aveva adottato in data 05/06/2017 un **Regolamento per la disciplina del telelavoro**, inerente agli aspetti organizzativi, amministrativi e tecnologici relativi allo svolgimento di progetti di telelavoro domiciliare, e in data 22/09/2017 il primo **Piano per l'utilizzo del telelavoro**. Tale Piano aveva il proprio arco temporale di vigenza nel triennio 2017-2019 e, come previsto dal succitato decreto legge n. 179/2012, provvedeva a: 1) identificare le tipologia di attività per le quali è possibile il telelavoro e quelle per le quali non è possibile, in coerenza con quanto già previsto dal Regolamento; 2) dettagliare puntualmente l'iter procedurale, tenuto conto delle modalità di realizzazione del telelavoro già previste nel Regolamento; 3) avviare la fase di sperimentazione.

Il Piano aveva infatti previsto per il 2017 l'introduzione del telelavoro con carattere sperimentale, mediante l'attivazione di max n. 2 progetti pilota, e per il 2018 e 2019 un numero max di n. 5 posizioni per ogni anno. Nel 2017 furono presentati n. 2 progetti pilota di telelavoro, ridotti successivamente a 1 dal Comitato direttivo dell'Agenzia; tale progetto fu messo a bando con avviso in data 30/11/2017 ed ebbe effettivo avvio dall'01/04/2018, con scadenza al 31/03/2019.

Nell'anno 2018 non furono attivate ulteriori posizioni di telelavoro, in conseguenza dell'intervenuta attivazione del c.d. *smart working*, per il quale fu avviato nel giugno 2018 un procedimento conclusosi con la sottoscrizione, nel dicembre 2018, di n. 11 contratti di lavoro agile, aventi durata di 12 mesi con decorrenza dall'01/01/2019.

Infine, nel dicembre 2018 il Comitato direttivo dell'Agenzia deliberò di attivare un massimo di 2 posizioni di telelavoro per l'anno 2019, rispetto alle 5 posizioni previste come massimo dal Piano, in considerazione dell'attivazione delle suddette 11 posizioni di *smart working*; al riguardo, i Dirigenti dell'Agenzia furono invitati a presentare, entro il 01/02/2019, eventuali progetti di telelavoro. Entro il termine fissato, fu presentato un solo progetto, che, dopo la prevista informativa alle OO.SS., fu messo a bando in data 01/03/2019, ed ebbe concreto avvio dall'01/06/2019, con scadenza al 31/05/2020.

#### 2. Stato di attuazione

Nel corso dell'anno 2020 non è stato redatto un Piano per l'utilizzo del telelavoro per il 2020-2022, in quanto fin dai primi mesi dell'anno (febbraio e marzo) lo stato di emergenza epidemiologica ha imposto l'attivazione del lavoro agile straordinario, dapprima per il solo personale in servizio nelle aree geografiche inizialmente interessate dall'emergenza (D.L. n. 6/2020 e DPCM 25 febbraio 2020)

e dall'inizio di marzo per il personale operante in tutto il territorio nazionale, in linea con la normativa che ha previsto il lavoro agile come modalità ordinaria di svolgimento della prestazione lavorativa presso le pubbliche amministrazioni (cfr. art. 87 D.L. 18/2020 e successivi provvedimenti normativi).

IL DIRETTORE  
(Ing. Fabio Crocco)



CROCCO  
FABIO  
AGENZIA  
NAZIONALE  
PER LA  
SICUREZZA  
DELLE  
FERROVIE  
24.03.2021  
07:00:18 UTC



LANUTI ROSELLA  
AGENZIA  
NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE  
FERROVIE  
23.03.2021 21:24:50  
UTC



MARRA  
FRANCESCA  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
23.03.2021  
14:22:38 UTC